ПАРКТЕХ
счастье – дело техники

Общество с ограниченной ответственностью «Парк Техники»
Юридический и фактический адрес:
192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 57, корп. 1, литера Щ
ИНН/КПП: 7816279092 / 781601001 ОГРН 1157847267148
тел. 8 (812) 600-74-77 info@parkteh.ru

Уважаемые господа! Представляем Вам Передвижной компрессор Kaeser MOBILAIR M 43

Область применения:

Фундаментом превосходных рабочих характеристик передвижного компрессора Mobilair M43 является энергосберегающий, низкооборотный винтовой компрессорный блок KAESER с SIGMA PROFIL. Он приводится в действие четырехцилиндровым дизельным двигателем Kubota с водяным охлаждением через прямой привод 1:1 без передаточных потерь. Управление осуществляется посредством ручки зажигания (имеющей преднакал) и легко понятных пиктограмм. Установка автоматически контролируется и при возникновении не- исправности немедленно отключается. Манометр и индикатор конечной температуры сжатия отображают рабочее состояние.

В основном MOBILAIR 43 используются для подачи сжатого воздуха отбойным молоткам и пневмопробойникам. Его прочная конструкция из высококачественных компонентов позволяет эксплуатировать ма- шину при окружающей температуре от -10 до +50 °С. Скандинавская версия исполнения позволяет работать при низкой температуре. Кроме того, существуют различные варианты конструкции шасси: со стояночным и инерционным тормозом наката, с регулируемым и нерегулируемым по высоте дышло. Для стационарного использования возможен монтаж на салазках или ножках (стационарное исполнение только с металлическим кожухом).

Отдельные воздушные фильтры для двигателя и компрессора: воздушные фильтры подбираются с учетом соответствующей потребности в сжатом воздухе и обеспечивают надежную работу установки. Еще одна немаловажная деталь серийного оснащения – это электрический топливный насос, с помощью которого просто и удобно удаляется воздух из топливной системы. Нет необходимости откачивать вручную.

Быть мощным не означает, что нужно быть тяжелым. Mobilair M 43 весит всего 730 кг и определяет новые стандарты в отношении массы на единицу мощности. При этом 80-ти литровый топливный бак рассчитан для работы в течение одной смены без дозаправки. Еще одна немаловажная деталь серийного оснащения – это электрический топливный насос, с помощью которого просто и удобно удаляется воздух из топливной системы. Нет необходимости откачивать вручную.

Основные преимущества:

Эксплуатация в любых условиях

Простота управления

Рабочий вес - 730 кг

Привод двигатель-компрессор - прямой

Технические характеристики:

Производитель	KAESER Kompressoren (Германия)
Производительность, м.куб/мин	4.2
Рабочее давление, бар	7
Материал кожуха	Пластик
Двигатель	Kubota V1505-T
Мощность, кВт	30.1
Скорость при полной нагрузке, об/мин	2800
Объем топливного бака, л	80

Технические характеристики могут изменятся в связи с продолжающимися усовершенствованиями.